



2020

Jaarverslag

/ Inhoud

3 /

Directieverslag

8 /

Jaarrekening

- Balans per 31 december 2020
- Staat van Baten en Lasten over 2020
- Toelichting

22 /

Overige gegevens

/ Directieverslag

In dit jaarverslag rapporteren wij over de (internationale) ontwikkelingen en de bedrijfsvoering bij het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars (hierna: het Nederlands Bureau) en het groene kaart systeem.

De vereniging is de organisatie van motorrijtuigverzekeraars in Nederland die belast is met een aantal specifieke op de wet gebaseerde taken en taken in het kader van internationale overeenkomsten rondom de regeling van schade in het wegverkeer. Daarnaast is het Nederlands Bureau aangewezen in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam) als Informatiecentrum.

De taken zijn:

- / het (laten) regelen van schade in Nederland veroorzaakt door buitenlandse voertuigen;
- / het betalen en zo mogelijk verhalen van schade veroorzaakt door onverzekerde Nederlandse voertuigen in die landen waar de Nederlandse polis op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen verplicht dekking geeft;
- / het verstrekken van inlichtingen over verzekeraars van buitenlandse motorrijtuigen aan Nederlandse belanghebbenden;
- / het verstrekken van inlichtingen over verzekeraars van Nederlandse motorrijtuigen aan buitenlandse belanghebbenden;
- / het garant staan voor de groene kaart verplichtingen van de leden.

Het Nederlands Bureau werkt nauw samen met het Waarborgfonds Motorverkeer, zowel op het terrein van zijn primaire werkzaamheden als op ondersteunend gebied. De taken van het Nederlands Bureau en die van het Waarborgfonds sluiten in belangrijke mate op elkaar aan.

Ook voor het Nederlands Bureau was 2020 een bijzonder jaar. De Corona-pandemie vroeg veel aanpassingsvermogen van alle betrokkenen om onze dienstverlening op het gewenste niveau te houden. Dat is uitstekend gelukt en daar zijn wij trots op.

/ Ontwikkelingen

Financiële stabiliteit

Bij de Council of Bureaux blijft financiële stabiliteit hoog op de agenda staan. Zo zijn er zorgen over een aantal Oost-Europese markten, waarbij kennelijk de lokale premies niet altijd voldoende blijken om dure internationale WA-schaden op te vangen. Deze ontwikkelingen vragen bijzondere aandacht en worden regelmatig in diverse werkgroepen en met externe stakeholders besproken. In het verslagjaar hebben zich met name problemen voorgedaan met het Bulgaarse Bureau, dat al eerder heeft geleid tot het (intern) onder strengere monitoring plaatsen van dit Bureau.

Refit van de richtlijn motorrijtuigverzekering

In 2017 heeft de Europese Commissie een herziening van de huidige motorrijtuigrichtlijn aangekondigd. De vorige versie dateert uit 2007 en is op sommige punten nog onvoldoende helder. In de loop van 2018 zijn concrete voorstellen gedaan, o.a. over de aanpassing van de reikwijdte van de richtlijn (definitie motorrijtuig en toepassingsgebied) en de mogelijke opvang van het faillissement van autoverzekeraars door Waarborgfondsen. Ook ligt er een voorstel om de controle op de verzekeringsplicht anders in te richten, waarbij ook buitenlandse voertuigen kunnen worden gecontroleerd. In 2019 is het overleg met het EU-parlement gestart en men hoopt op een afronding in de loop van 2021.

Structuur van de Council of Bureaux

Oorspronkelijk had de internationale samenwerking voor de afhandeling van schaden in het wegverkeer uitsluitend betrekking op de groene kaart bureaus en later kwamen daar via de 4e Wam-richtlijn uit 2000 de Waarborgfondsen bij. Vanaf 2017 is er veel energie gestoken om beide groepen nog beter met elkaar te laten samenwerken en ook formeel onder één besturingsstructuur te brengen. Afgelopen jaar is vanaf september 2020 de nieuwe structuur officieel een feit.

De groene kaart digitaal

Sterk is de vraag naar het vervangen van de papieren versie van de groene kaart door een digitale variant. In het papierloze tijdperk past de groene kaart zoals deze nu is steeds minder. In dit kader is het goed om te weten dat het huidige formaat van de groene kaart is vastgesteld door de commissie 'wegverkeer' van de Verenigde Naties, waarmee wordt gegarandeerd dat alle grensautoriteiten van alle 48 aangesloten landen op eenduidige wijze kunnen worden geïnstrueerd. Iedere wijziging moet dan ook voor alle betrokken landen acceptabel zijn, niet in de laatste plaats wat kosten van een eventueel nieuw systeem betreft. Inmiddels is het besluit genomen dat vanaf juli 2020 dit verzekeringsbewijs ook geldig is als het in zwart-wit (vanaf een PDF) is geprint. Daarmee kan de verzekeraar de 'groene kaart' ook digitaal aan zijn verzekerden verstrekken. Een onderzoek naar mogelijke alternatieven via bijvoorbeeld het gebruik van zogeheten QR-codes loopt.

Brexit

De Brexit heeft ook gevolgen voor het groene kaart systeem. In basis zijn de regels voor EU-landen anders dan voor niet EU-landen, waarbij er met de niet EU-landen verschillende vormen van samenwerking mogelijk zijn. Totdat er aanvullende afspraken worden gemaakt, zal er aan de grenzen met Groot Brittannië controle zijn op de aanwezigheid van een geprinte groene kaart.

Governance

Het hoogste orgaan van de vereniging is de Algemene Ledenvergadering (ALV). De ALV bepaalt, op basis van voorstellen van het bestuur, het beleid van de vereniging en keurt begroting en jaarrekening goed. Tevens stelt zij de contributie van de leden vast. Elk lid heeft in de ALV één stem. In 2020 heeft tweemaal een ALV plaats gevonden ter vaststelling van resp. het jaarverslag 2019 en de begroting en contributie 2020.

Het bestuur heeft tot taak het besturen van de vereniging binnen de kaders van de relevante wet- en regelgeving en de statuten van de vereniging. Het bestuur wordt gekozen door de leden. Het bestuur bestaat uit drie leden, waaronder de voorzitter. Zij kunnen maar behoeven niet werkzaam te zijn bij een der leden. In de loop der jaren is de praktijk gegroeid dat de verzekeraarsleden in het bestuur van het aan het Nederlands Bureau gelieerde Waarborgfonds Motorverkeer tevens lid zijn van het bestuur van het Nederlands Bureau. Gezien de raakvlakken tussen de onderwerpen die in beide besturen aan de orde komen wordt deze praktijk als positief geduid. De voorzitter van het Waarborgfonds wordt tevens voorgedragen als voorzitter van het Bureau.

De bestuurssamenstelling wijzigde in 2020 niet. In de vergaderingen is gesproken over de financiële gang van zaken, zoals begroting en jaarverslag en de beoordeling van de dienstverlening door de Vereende.

Het bestuur van het Nederlands Bureau kan een (niet statutaire) directie aanstellen. De directie heeft tot taak het door het bestuur en de ALV vastgestelde beleid uit te voeren. Sinds 1 juli 2011 wordt de directie gevoerd door de Vereende N.V.

Het Nederlands Bureau staat als Rechtspersoon met een Wettelijke Taak ook onder toezicht van het Ministerie van Financiën. Ten behoeve van dit toezicht ontvangt het Ministerie de stukken van de bestuursvergaderingen en vindt periodiek overleg plaats tussen de Directie en het Ministerie over de gang van zaken.

Beloning Bestuur en Directie

De beloning van Bestuur en Directie dient plaats te vinden binnen de kaders van de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector.

De bestuursvoorzitter ontvangt een beloning voor zijn werkzaamheden ten behoeve van het Nederlands Bureau. Deze beloning ligt beneden het maximumniveau van de genoemde wet. De andere bestuursleden ontvangen geen vergoeding.

De Directie wordt gevoerd door de rechtspersoon de Vereende. De Vereende zelf valt niet onder de hiervoor genoemde wet. In de afspraken die met de Vereende zijn gemaakt is vastgelegd dat voor de topfunctionarissen, naar rato van de werkelijke tijdbesteding, de werkelijke kosten worden doorbelast doch gemaximeerd tot de bedragen die conform de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector zijn toegestaan.

Rechtmatigheid

Het Nederlands Bureau moet zich in de uitoefening van zijn wettelijke taken houden aan de regels die in de Wam en andere wetten, en internationale overeenkomsten zijn vastgelegd. Sinds vele jaren controleert het Nederlands Bureau of zijn schadebehandeling wordt uitgevoerd binnen de grenzen die de regelgeving en overeenkomsten bepalen.

Risicomanagement

De Wet op het financieel toezicht (Wft) is niet op het Nederlands Bureau van toepassing. De Nederlandsche Bank oefent geen solvabiliteitstoezicht uit op het Nederlands Bureau, evenmin als de Autoriteit Financiële Markten ons gedrag volgt. Desondanks heeft het Nederlands Bureau gemeend dat het verstandig is de regels als zodanig te volgen voor zover dat gezien onze specifieke positie en bedrijfsvoering mogelijk is.

Onderdeel van de in de Wft genoemde richtlijnen ten aanzien van een integere bedrijfsvoering is het bewaken van de risico's die voortvloeien uit de activiteiten van de onderneming. Risicomanagement is het met een vaste frequentie uitvoeren van een analyse van de risico's van de onderneming en het daarop treffen van beheersmaatregelen.

Bij de presentatie van de jaarrekening wordt nader ingegaan op de financiële risico's. Het Nederlands Bureau onderkent ook de volgende niet-financiële risico's die van wezenlijke invloed kunnen zijn op de resultaten, het vermogen en de reputatie van de organisatie.

Uitbesteding aan de Vereende

Door uitbesteding van de management- en operationele werkzaamheden aan de Vereende heeft het bestuur van Nederlands Bureau minder rechtstreekse invloed op de uitvoering van de werkzaamheden. Via de uitbestedingsovereenkomst en afspraken over het niveau van dienstverlening wordt de kwaliteit van de werkzaamheden door de Vereende bewaakt.

Daarnaast is in de arbeidsovereenkomst met de medewerkers van de Vereende die betrokken zijn bij de informatievoorziening en schadebehandeling expliciet opgenomen dat deze werkzaamheden op onafhankelijke wijze dient te geschieden. In de uitbestedingsovereenkomst tussen Vereende en het Nederlands Bureau zijn daarnaast duidelijke bepalingen opgenomen over hoe omgegaan dient te worden met mogelijke tegengestelde belangen.

Integriteit

Eén van de pijlers van de Wft is het borgen van de integriteit van het verzekeringsbedrijf. De Vereende heeft hiertoe regels opgesteld over het gedrag van haar medewerkers op alle niveaus ten aanzien van nevenactiviteiten, het al of niet accepteren van relatiegeschenken en de omgang met vertrouwelijke gegevens. Alle medewerkers zijn gebonden aan de gedragscode inzake integriteit. De Vereende heeft een compliance officer aangesteld, die toeziet op de naleving van deze regels. Er is een klokkenluiderregeling, die medewerkers de mogelijkheid biedt onverhoopte misstanden te melden, er is een incidentenregeling opgesteld en alle medewerkers hebben een overeenkomst inzake het zakelijk gebruik van computers en internet ondertekend. Al deze regels zijn onverkort van toepassing op de medewerkers die werkzaamheden verrichten voor het Nederlands Bureau.

Medewerkers

De werkzaamheden voor het Nederlands Bureau worden binnen de Vereende uitgevoerd door een klein team van deskundige en enthousiaste medewerkers. Van hen wordt verwacht dat zij in staat zijn adequaat in te spelen op ontwikkelingen in de risico's voor de organisatie. Daartoe wordt veel aandacht aan training en opleiding gegeven. Gezien de omvang van het team blijft de organisatie echter kwetsbaar voor – tijdelijk - verlies van kennis als gevolg van het wegvallen van medewerkers die een sleutelpositie in de organisatie innemen. Dergelijk verlies kan gevolgen hebben voor de reputatie van de organisatie.

Informatietechnologie

IT-systemen en –processen zijn bedoeld voor het verwerken van transacties en zo ontworpen dat storingen, fraude, beveiligingslekken en fouten zoveel mogelijk worden beperkt. Beperkende maatregelen zijn ook getroffen in de vorm van een calamiteitenplan en uitwijkfaciliteiten. Indien zich toch een calamiteit voordoet kan dit invloed hebben op het imago van de organisatie.

Juridische procedures

Het Nederlands Bureau loopt risico's als gevolg van juridische procedures in verband met haar activiteiten op grond van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen. Op dit moment lopen er geen juridische procedures tegen het Nederlands Bureau die van wezenlijke invloed zijn op het resultaat en vermogen van de organisatie.

/ Vooruitblik

In het kader van de invulling van de maatschappelijke rol die het Nederlands Bureau vervult wordt in de komende jaren, in overleg met de stakeholders, bekeken of en waar de kennis en kunde van het Nederlands Bureau ruimer ingezet kan worden.

Wij verwachten geen ontwikkelingen in zowel de wettelijke taken als andere ontwikkelingen die van wezenlijke invloed zijn op ons medewerkersbestand, investeringen en het vermogen van de organisatie.

Nederlands Bureau / door de Vereende
motorrijbewijszaken

Rijswijk, 19 mei 2021

Bestuur

Mw. L.T. Suur

F. Soeteman

T.L.W.M. Mallant (voorzitter)

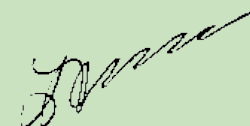
Directie

De Vereende N.V.,

namens deze:

mw. I.A. Visscher

H.C.J. Ettema



/ Jaarrekening 2020 / Balans per 31 december 2020

(x € 1.000)

/ Activa

VLOTTENDE ACTIVA

Vorderingen en overlopende activa

Liquide middelen

noten	31 december 2020	31 december 2019
1	1.572	1.254
2	12.136	13.399
	<u>13.708</u>	<u>14.653</u>
	<u>13.708</u>	<u>14.653</u>

/ Passiva

EIGEN VERMOGEN

overige reserves

onverdeeld resultaat

3	8.543	10.178
	<u>-1.196</u>	<u>-1.635</u>
	7.374	8.543

TECHNISCHE VOORZIENINGEN

Voor te betalen schaden

- Bruto schaden

- Aandeel buitenlandse Bureaus en verzekeraars

- Aandeel herverzekeraars

4	18.110	18.833
	-10.897	-11.694
	<u>-1.300</u>	<u>-1.400</u>
	5.913	5.739

VOORZIENINGEN

Pensioenverplichtingen

5	194	185
---	-----	-----

KORTLOPENDE SCHULDEN

6	<u>254</u>	<u>186</u>
	<u>13.708</u>	<u>14.653</u>

/ Staat van baten en lasten over 2020 (x € 1.000)

		2020	2019
Baten	noten		
In rekening gebrachte bijdragen	7	1.086	1.065
Honorarium schaderegeling	8	396	335
Financiële baten en lasten	9	-3	-3
Totaal baten		<u>1.479</u>	<u>1.397</u>
		-----	-----
Schadelast			
Bruto schadelast	10	915	1.294
Saldo herverzekering	11	<u>285</u>	<u>280</u>
		1.200	1.574
Bedrijfslasten			
Personeelskosten	12	1.025	1.043
Beheerkosten	13	<u>450</u>	<u>415</u>
		1.475	1.458
Totaal lasten		<u>2.675</u>	<u>3.032</u>
		-----	-----
Saldo van baten en lasten		<u><u>-1.196</u></u>	<u><u>-1.635</u></u>

/ Toelichting algemeen

1. Grondslagen van de financiële verslaggeving

1.1 Algemeen

Het Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars (hierna: Nederlands Bureau) is een vereniging naar Nederlands recht met statutaire zetel te Rijswijk, ingeschreven in de Kamer van Koophandel onder nummer 27178761.

Het Nederlands Bureau is een vereniging van verzekeraars die een vergunning hebben om in Nederland verzekeringen te verkopen voor wettelijke aansprakelijkheid van motorrijtuigen. Het Nederlands Bureau voert taken uit die volgens de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (Wam) en internationale overeenkomsten zijn opgelegd. De financiering van het Nederlands Bureau geschiedt door de leden overeenkomstig artikel 2 lid 9 Wam.

Met ingang van 1 juli 2011 heeft het Nederlands Bureau de uitvoering van haar werkzaamheden uitbesteed aan de Vereende N.V. De Vereende is een verzekeringsmaatschappij die naast haar verzekeringsactiviteiten ook de directie voert en werkzaamheden uitvoert ten behoeve van een aantal andere rechtspersonen waaronder de Stichting Waarborgfonds Motorverkeer, de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden en het Bureau van de Nederlandse Pool voor verzekering van Atoomrisico's.

De doorbelasting van de kosten vanuit de Vereende is gebaseerd op de werkelijk gemaakte kosten door de Vereende ten behoeve van de werkzaamheden van het Nederlands Bureau zonder risico- of winstopslagen.

De jaarrekening 2020 maakt deel uit van het Jaarverslag 2020 van het Nederlands Bureau, hetwelk is opgesteld door de directie en goedgekeurd door het bestuur van de vereniging in haar vergadering van 19 mei 2021.

1.2 Algemene grondslagen van de financiële verslaggeving

De jaarrekening van het Nederlands Bureau is opgesteld volgens de wettelijke bepalingen van Titel 9 Boek 2BW, en in overeenstemming met de stellige uitspraken die zijn opgenomen in de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving.

De jaarrekening is opgesteld op continuïteitsbasis. Hoewel Covid in het verslagjaar een grote impact heeft gehad op zowel arbeidsomstandigheden, werkwijzen en arbeidsvreugde van het personeel, als op de financiële en economische positie van het Nederlands Bureau, is de directie van mening dat op basis van de momenteel beschikbare informatie en de inmiddels genomen maatregelen, de bij het opmaken van deze jaarrekening gehanteerde continuïteitsveronderstelling niet geraakt wordt.

De grondslagen die worden toegepast voor de waardering van activa en passiva en voor de bepaling van het saldo van baten en lasten zijn gebaseerd op historische kosten, tenzij in de toelichting anders is aangegeven. De rapporteringsvaluta in de jaarrekening van het Nederlands Bureau is de euro (€). De in deze jaarrekening opgenomen bedragen luiden in duizenden euro's, tenzij in de toelichting anders is aangegeven. De in tabellen opgenomen getallen zijn afgeronde bedragen, waardoor afrondingsverschillen kunnen voorkomen.

Om het inzicht in de jaarrekening te verbeteren, zijn ten opzichte van de jaarrekening van het voorgaande jaar enkele wijzigingen in de presentatie aangebracht. Deze wijzigingen betreffen met name een herindeling en de beschrijving van de jaarrekeninggrondslagen, als ook de presentatie van de toelichting op enkele van de posten van de balans en de staat van baten en lasten. Deze presentatiewijzigingen hebben niet geleid tot veranderingen in de resultaat- of vermogensposities.

De nummers onder de noten in de balans en de staat van baten en lasten verwijzen naar de toelichting op de betreffende posten onder het hoofd "Toelichting op de balans en de staat van baten en lasten".

1.3 Gebruik van schattingen en veronderstellingen

De opstelling van de jaarrekening vereist dat de directie schattingen en veronderstellingen maakt, die van invloed zijn op de gerapporteerde activa en verplichtingen en de gerapporteerde baten en lasten over de verslagperiode. Hierbij worden situaties beoordeeld, gebaseerd op beschikbare financiële informatie en marktgegevens. De belangrijkste schattingen betreffen het vaststellen van de verzekeringstechnische voorziening en het vaststellen van de voorziening op pensioenen.

Hoewel deze schattingen naar beste weten van de directie worden gemaakt, kunnen de feitelijke uitkomsten hiervan afwijken.

2. GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

2.1 Het opnemen van elementen (recognition)

Een actief wordt in de balans opgenomen wanneer het waarschijnlijk is dat de toekomstige economische voordelen ervan naar de onderneming zullen toevloeien en de waarde daarvan betrouwbaar kan worden vastgesteld. Een verplichting wordt in de balans opgenomen wanneer het waarschijnlijk is dat de afwikkeling daarvan gepaard zal gaan met een uitstroom van middelen die economische voordelen in zich bergen en de omvang van het bedrag daarvan betrouwbaar kan worden vastgesteld.

Een in de balans opgenomen actief of verplichting blijft op de balans, zolang een transactie met betrekking tot de betreffende balanspost niet leidt tot een belangrijke verandering in de economische realiteit. Een actief wordt niet langer in de balans opgenomen, zodra een transactie leidt tot de overdracht van de economische voordelen aan een derde. Een verplichting wordt niet langer in de balans opgenomen, zodra een transactie leidt tot de afwikkeling van deze verplichting aan een derde.

Een financieel instrument wordt in de balans opgenomen op het moment dat contractuele rechten ten aanzien van dat instrument ontstaan. De eerste waardering vindt plaats tegen reële waarde (kostprijs en bijkomende transactiekosten). Een financieel instrument wordt niet langer in de balans opgenomen zodra de contractuele rechten zijn overgedragen aan een derde. Voor de vaststelling van de effectieve datum (transactiedatum / leveringsdatum) worden standaard marktconventies gevolgd.

Baten worden in de staat van baten en lasten opgenomen, wanneer een vermeerdering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermeerdering van een actief of een vermindering van een verplichting, heeft plaatsgevonden, waarvan de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. Lasten worden in de staat van baten en lasten opgenomen, wanneer een vermindering van het economisch potentieel, samenhangend met een vermindering van een actief of een vermeerdering van een verplichting, heeft plaatsgevonden, waarvan de omvang betrouwbaar kan worden vastgesteld. Baten en lasten worden toegerekend aan de periode waarop zij betrekking hebben.

2.2 Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde. Na eerste verwerking worden zij gewaardeerd op geamortiseerde kostprijs, waar noodzakelijk onder aftrek van een voorziening voor verwachte oninbaarheid. Deze voorziening wordt bepaald op basis van individuele beoordeling van de inbaarheid van de vorderingen.

2.3 Liquide middelen

Liquide middelen bestaan uit banktegoeden die ter vrije beschikking staan. Rekening-courantschulden bij banken worden opgenomen onder schulden aan kredietinstellingen onder kortlopende schulden. Liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde.

2.4 Technische voorzieningen voor te betalen schade

Voorzieningen voor nog te betalen schade betreffen de geaccumuleerde schattingen van de uiteindelijke schade waaronder een voorziening voor reeds voorgevallen, maar nog niet gemelde schade. De voorzieningen geven de schatting weer van de toekomstige uitkeringen voor gemelde en nog niet gemelde schadeclaims met betrekking tot gebeurtenissen die zich reeds hebben voorgedaan.

De voorziening voor nog te betalen schade is bestemd voor de per balansdatum nog niet afgewikkelde schade van het boekjaar en de voorgaande jaren. De vaststelling geschiedt stelselmatig post voor post, dan wel op basis van statistische gegevens, rekening houdende met nog niet gemelde schade.

Het vaststellen van een voorziening gaat gepaard met onzekerheden, waarbij onderbouwde schattingen en beoordelingen moeten worden gemaakt. De schadevoorzieningen worden, conform hetgeen gebruikelijk is in de branche, niet contant gemaakt. Wijzigingen in schattingen worden in het resultaat opgenomen in de periode waarin de schattingen zijn aangepast.

Verplichtingen voor niet-betaalde schade worden in het geval van individuele gevallen die zijn gemeld, geschat aan de hand van de schadevaststelling. In het geval van reeds voorgevallen maar nog niet gemelde schade, worden de verplichtingen geschat op basis van statistische analyses. Statistische analyses worden ook gebruikt om de uiteindelijk verwachte kosten te schatten van complexere claims die door zowel in- als externe factoren (zoals

schadebehandelingsprocedures, inflatie, veranderingen in wet- en regelgeving, gerechtelijke uitspraken, historie en trends) kunnen worden beïnvloed.

Betaalde schaden worden als last opgenomen in de periode waarin ze worden uitgekeerd. Wijzigingen in schattingen met betrekking tot de technische voorziening voor te betalen schaden, worden in het resultaat opgenomen in de periode waarin de schattingen zijn aangepast.

2.5 Voorzieningen

De voorziening voor pensioenverplichtingen betreft een garantiecontract op een beëindigde toegezegd pensioenregeling die door de Vereende, namens het Nederlands Bureau, in het verleden met een aantal werknemers is overeengekomen. Deze regeling is per 31 december 2019 voor nieuwe pensioenopbouw premievrij gemaakt. De voorziening betreft de tegen een marktrente per ultimo boekjaar contant gemaakte en actuariel bepaalde rentegarantieplichting, waaruit jaarlijks aan de verzekeraar een vergoeding wordt gegeven, ter dekking van de gegarandeerde rekenrente, uit hoofde van de voortgezette pensioenaanspraken van gewezen deelnemers aan deze pensioenregeling. De jaarlijkse oprenting van deze verplichting wordt ten laste van het resultaat gebracht. Over de verplichtingen uit de uitvoeringsovereenkomst jegens de verzekeraar (i.c. de beheersactiviteiten van deze regeling) is geen voorziening gevormd. De kosten hiervan worden jaarlijks door de verzekeraar in rekening gebracht, in lijn met de periode waarover de serviceactiviteiten zijn verricht, en ook in die periode ten laste van het resultaat gebracht.

2.6 Kortlopende schulden

Waardering van de kortlopende schulden vindt plaats initieel tegen reële waarde, met een vervolgwaaardering tegen geamortiseerde kostprijs.

2.7 Bijdragen

De bijdragen worden verantwoord op basis van de jaarlijks aan de leden in rekening gebrachte bedragen.

2.8 Financiële baten

De financiële baten bestaan uit indirecte resultaten uit hoofde van koersresultaten van de participaties in beleggingsfondsen, directe resultaten uit participaties in beleggingsfondsen en rente van de via deposito's en spaarrekeningen uitgezette gelden. Hieronder tevens begrepen de overige ontvangen rentebedragen alsmede de ontvangen rente uit afgerekende bedragen met buitenlandse groene kaart bureaus en verzekeringsorganisaties (de zogenaamde verdragingsrente).

2.9 Schadelast

De schadelast betreft de uitkeringen voor geleden schaden en de kosten van derden voor het vaststellen van de schaden, herverzekering en de mutatie in de technische voorziening nog te betalen schaden. Op de schadelast zijn de opbrengsten uit hoofde van verhaal in mindering gebracht.

2.10 Bedrijfskosten

De bedrijfskosten worden verantwoord in het jaar waarop ze betrekking hebben en bestaan uit (doorbelaste) personeels- en beheerkosten. Onder de personeelskosten vallen onder andere (doorbelaste) salarissen, sociale lasten en pensioenlasten. De personeelskosten voor de behandeling van schaden worden niet toegerekend aan de schadelast.

3. RISICOBEEHEER

3.1 Risicoprofiel

Het Nederlands Bureau voert een wettelijke taak uit. De financiering van de wettelijke taak is in de wet geregeld. Conform artikel 2 lid 9 Wam zijn alle verzekeraars, die in het bezit zijn van een vergunning tot het verzekeren van wettelijke aansprakelijkheid van motorrijtuigen, een bijdrage verschuldigd aan het Nederlands Bureau op basis van de in Nederland geboekte premie of het aantal en aard van de in Nederland verzekerde motorrijtuigen. De hoogte van de bijdrage wordt door de ledenraad van het Nederlands Bureau vastgesteld.

De gezamenlijke leden van de vereniging zijn onderling aansprakelijk voor de financiële verplichtingen van de vereniging.

3.2 Verzekeringsrisico

3.2.1 Bruto schaden

De schadelast van het Nederlands Bureau betreft schaden die zijn veroorzaakt door een onverzekerd Nederlands motorrijtuig in de landen behorend bij de Europese Economische Ruimte, Andorra, Servië en Zwitserland, met uitzondering van Nederland zelf. De schadebehandeling van deze schaden vindt plaats in het land van ongeval door een zusterorganisatie van het Nederlands Bureau of een namens die zusterorganisatie handelende verzekeraar c.q. schaderegelingsbureau.

De afloop van de netto technische voorziening voor te betalen schaden over 2020 en 2019 wordt hiernaast weergegeven. Onder de netto technische voorziening wordt verstaan de bruto technische voorziening onder aftrek van het aandeel buitenlandse Bureaus en verzekeraars alsmede het aandeel van de herverzekeraars.

2020

Schadejaren:

	Technische voorzieningen voor te betalen schaden per 1 januari	Betalings	Technische voorzieningen voor te betalen schaden per 31 december	Per saldo vrijval (+) / Toevoegingen (-)
2016 en eerder	2.642	277	2.449	-84
2017	359	105	164	90
2018	1.258	161	1.337	-240
2019	1.480	492	737	251
Totaal t/m 2019	5.739	1.035	4.687	17
2020		224	1.226	
Totaal		1.259		
Voorziening netto			5.913	

2019

Schadejaren:

	Technische voorzieningen voor te betalen schaden per 1 januari	Betalings	Technische voorzieningen voor te betalen schaden per 31 december	Per saldo vrijval (+) / Toevoegingen (-)
2015 en eerder	2.826	331	2.493	2
2016	298	73	149	76
2017	836	320	359	157
2018	1.416	512	1.258	-354
Totaal t/m 2018	5.376	1.236	4.259	-119
2019		169	1.480	
Totaal		1.405		
Voorziening netto			5.739	

De afloop van de technische voorziening voor te betalen schaden is in belangrijke mate afhankelijk van de kwaliteit van de opgaven die het Nederlands Bureau ontvangt van buitenlandse Bureaus en verzekeraars voor de aan te houden voorziening voor schaden in het buitenland veroorzaakt door een onverzekerd Nederlands motorrijtuig. De beperkte omvang en incidenteel grote schaden leiden soms tot een relatief grote uitloop.

3.2.2 Herverzekering

Voor aftopping van de incidentele grote schaden heeft het Nederlands Bureau herverzekeringsovereenkomsten afgesloten met een aantal internationale herverzekeraars. Deze herverzekeraars zijn geselecteerd op basis van financiële sterkte en continuïteit, mede gezien het lange termijnkarakter van de schadeafwikkeling.

Voor de afgelopen jaren bedroeg het eigen behoud per gebeurtenis:

Voor de afgelopen jaren bedroeg het eigen behoud per gebeurtenis:

schadejaar	eigen behoud per gebeurtenis
2017 t/m 2020	1.000
2009 t/m 2016	2.000
2008	1.500
2004 t/m 2007	2.270
2003	6.800
2002	1.000
2001 en oudere jaren	454

Het risico van terrorisme is herverzekerd bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V.

3.3 Renterisico

De renterisico's van Het Nederlands Bureau zijn beperkt. De technische voorzieningen voor nog te betalen schaden worden niet contant gemaakt en in de schuldenposities zijn geen schulden opgenomen waarvoor rentevergoedingen worden verstrekt. De liquide middelen worden in de vorm van deposito's uitgezet.

3.4 Kredietrisico

Het kredietrisico voor het Nederlands Bureau doet zich voor in de vorderingen uit verhaalde schaden en de vordering op herverzekeraars. De vorderingen op onverzekerde aansprakelijken van een motorrijtuig betreffen verhaalde schade-uitkeringen. Deze vorderingen worden gewaardeerd op basis van historische gegevens ten aanzien van daadwerkelijk verhaalde bedragen waarbij rekening wordt gehouden met het risico van oninbaarheid.

De vordering op herverzekeraars bestaat uit het aandeel van de herverzekeraars in de nog uit te keren schadeverplichtingen. Ter beperking van het kredietrisico gebruikt het Nederlands Bureau een vaste groep van gerenommeerde herverzekeraars met een minimale rating van A- volgens Standard & Poors.

De liquide middelen worden aangehouden, conform de Comptabiliteitswet 2001, bij het Ministerie van Financiën.

3.5 Kasstroom- en liquiditeitsrisico

Alle schadeverplichtingen zijn afgedekt door financiële middelen. De middelen zijn, indien noodzakelijk, snel beschikbaar te maken. Voor de korte termijn financieringsbehoefte heeft het Nederlands Bureau een kredietfaciliteit bij het Ministerie van Financiën van € 2,5 miljoen.

/ Toelichting op de balans en staat van baten en lasten

1 Vorderingen en overlopende activa

	31 december 2020	31 december 2019
Vorderingen uit betaalde schade-uitkeringen	1.501	1.227
Vooruitbetaalde kosten	71	27
	<u>1.572</u>	<u>1.254</u>

De vorderingen uit hoofde van betaalde schade-uitkeringen houden verband met de taak van het Nederlands Bureau als regelend bureau voor in Nederland veroorzaakte schaden door buitenlandse motorrijtuigen en met vorderingen op eigenaren c.q. bestuurders van onverzekerde Nederlandse motorrijtuigen. De vorderingen hebben alle een looptijd korter dan 1 jaar.

2 Liquide middelen

Het Nederlands Bureau is door de Minister van Financiën aangewezen om in het kader van Centraal Kasgeldbeheer de liquide middelen aan te houden bij het Ministerie van Financiën. De liquide middelen betreffen deposito's en banksaldi en staan ter vrije beschikking. Ultimo 2020 zijn geen gelden op deposito uitgezet. In 2020 is over de liquide middelen geen rente betaald, noch vergoed (2019: nihil).

3 Eigen vermogen

	Overige reserves	Onverdeeld resultaat	Totaal
Stand per 1 januari 2020	10.178	-1.635	8.543
Resultaatbestemming 2019	-1.635	1.635	-
Saldo van baten en lasten 2020	-	-1.196	-1.196
	<u>8.543</u>	<u>-1.196</u>	<u>7.347</u>
Saldo per 1 januari 2019	11.407	-1.229	10.178
Resultaatbestemming 2018	-1.229	1.229	-
Saldo van baten en lasten 2019	-	-1.635	-1.635
	<u>10.178</u>	<u>-1.635</u>	<u>8.543</u>

Op basis van de risico's van de vereniging is door het bestuur de omvang van het noodzakelijke doelvermogen bepaald. Per ultimo 2020 is het doelvermogen berekend op € 2,7 miljoen. De komende jaren wordt gestreefd naar het verlagen van de overige reserves naar het niveau van het doelvermogen.

4. Technische voorzieningen (voor te betalen schaden)

Bruto voorziening voor schaden:	31 december 2020	31 december 2019
- door Nederlandse motorrijtuigen in het buitenland	7.213	7.139
- door buitenlandse motorrijtuigen in Nederland	10.897	11.694
Saldo per 31 december	18.110	18.833

Schaden door Nederlandse motorrijtuigen in het buitenland	2020	2019
Schadejaar 2016 en voorgaande jaren	3.749	4.047
2017	164	305
2018	1.282	1.142
2019	630	788
2020	848	-
	6.673	6.282
IBNR claims	540	857
	7.213	7.139

Het Nederlands Bureau staat in deze gevallen garant voor schadebetaling. Het betreft hierbij veelal schaden die veroorzaakt zijn door onverzekerde Nederlandse motorrijtuigen.

Schaden door Nederlandse motorrijtuigen in Nederland	2020	2019
Schadejaar 2016 en voorgaande jaren	2.184	4.034
2017	337	1.080
2018	1.217	1.645
2019	2.156	2.285
2020	2.183	-
	8.077	9.044
IBNR claims	2.820	2.650
	10.897	11.694

Het Nederlands Bureau regelt hierbij de schaden die door buitenlandse motorrijtuigen in Nederland zijn veroorzaakt waarbij het motorrijtuig onverzekerd is of waarbij door de verzekeraar van dat motorrijtuig in Nederland geen correspondent is benoemd. Deze schaden worden volledig verrekend met het Bureau van het land van herkomst van het onverzekerde motorrijtuig c.q. met de verzekeraar van dat motorrijtuig. Dit regres is opgenomen als Aandeel buitenlandse Bureaus en verzekeraars.

Verloop over 2020	Technische voorziening voor nog te betalen schaden	Aandeel buitenlandse bureau's en verzekeraars	Aandeel herv- zekeraars
Saldo per 1 januari 2020	18.833	11.694	1.400
Schadebetalingen voorgaande jaren	-6.414	-5.390	-
Schadebetalingen huidig jaar	-1.254	-224	-
Gemelde schaden huidig jaar	6.889	4.633	-
Toegevoegd aan resultaat 2020	56	184	-100
Saldo per 31 december 2020	18.110	10.897	1.300

Verloop over 2019	Technische voorziening voor nog te betalen schaden	Aandeel buitenlandse bureau's en verzekeraars	Aandeel herv- zekeraars
Saldo per 1 januari 2019	17.852	11.075	1.400
Schadebetalingen voorgaande jaren	-4.625	-3.389	-
Schadebetalingen huidig jaar	-1.147	-978	-
Gemelde schaden huidig jaar	7.187	5.539	-
Toegevoegd aan resultaat 2019	-434	-553	-
Saldo per 31 december 2019	18.833	11.694	1.400

5 Pensioenvoorziening

	2020	2019
Stand per 1 januari	185	-
Dotatie	9	185
Saldo per 31 december	194	185

De rentegarantiepremie over 2020 bedroeg 1,53% (2019: 1,53%). De marktrente waartegen de verplichting per ultimo boekjaar contant is gemaakt bedroeg 0,84% (2019: 1,20%).

6 Kortlopende schulden

	31 december 2020	31 december 2019
Schade uitkeringen	7	33
Overige schulden	214	141
Overlopende passiva	33	12
	254	186

De kortlopende schulden hebben alle een looptijd korter dan een jaar.

7 In rekening gebrachte bijdragen

In 2020

10.345.875 Gekentekende motorrijtuigen à € 0,10	1.035
1.829.552 Niet-gekentekende motorrijtuigen en bromfietsen à € 0,03	55
Nagekomen afrekening voorgaande jaren	-4
	1.086

In 2019

10.125.520 Gekentekende motorrijtuigen à € 0,10	1.013
1.749.061 Niet-gekentekende motorrijtuigen en bromfietsen à € 0,03	52
Nagekomen afrekening voorgaande jaren	-
	1.065

8 Honorarium schaderegeling

Conform internationale afspraken is het Nederlands Bureau bevoegd om voor de behandeling van schade een honorarium in rekening te brengen aan soortgelijke Bureaus en buitenlandse verzekerings-maatschappijen. De tarieven voor dit honorarium worden vastgesteld door de "Council of Bureaux" in Brussel.

Het honorarium is afhankelijk van het totale bedrag van de uitgekeerde schade. Vanaf 1 januari 2002 bedraagt het honorarium 15% met een minimum van € 200 en een maximum van € 3.500.

9 Financiële baten en lasten

	2020	2019
Bankkosten	-3	-3

10 Bruto schadelast

	2020	2019
Bruto schade	1.310	1.428
Wijziging bruto voorziening voor nog te betalen schade	73	359
Verhaalde schade	-468	-493
	915	1.294

11 Saldo herverzekering

	2020	2019
Wijziging aandeel herverzekeraars in voorziening voor nog te betalen schade	285	280

12 Personeelskosten

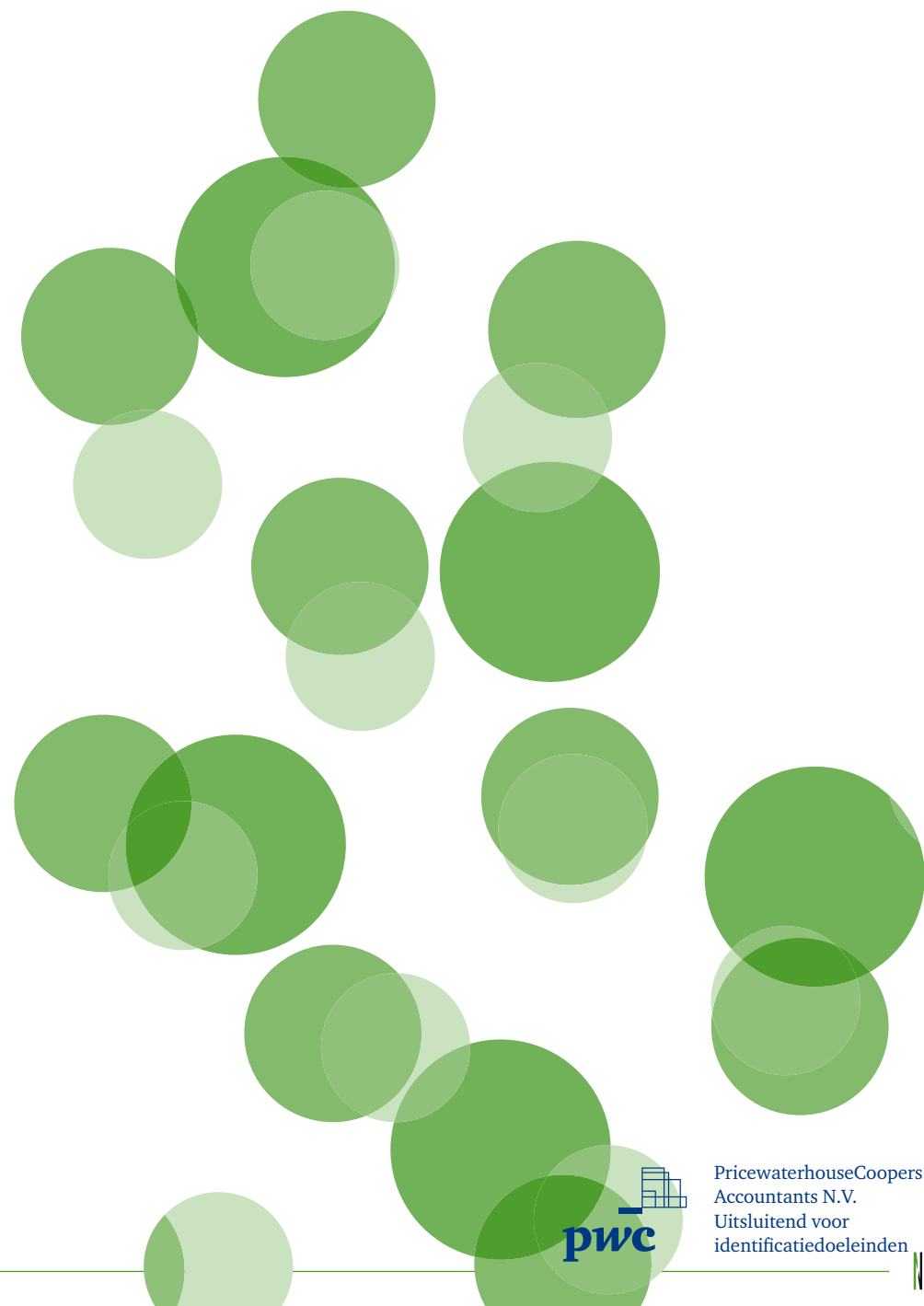
	2020	2019
Doorberekende personeelskosten de Vereende	828	717
Dotatie voorziening pensioenverplichtingen	9	185
Doorberekende overige personeelskosten de Vereende	188	141

Met ingang van 1 juli 2011 heeft Nederlands Bureau zijn werkzaamheden uitbesteed aan de Vereende, ten gevolge waarvan alle medewerkers in dienst zijn getreden bij de Vereende. De Vereende belast de ten behoeve van Nederlands Bureau gemaakte kosten door op basis van de daadwerkelijke gemaakte kosten zonder opslag voor risico of winst. Het Nederlands Bureau had in het verslagjaar geen mensen in dienst.

13 Beheerkosten

	2020	2019
Huisvestingskosten	37	38
Kantoor- en algemene kosten	250	171
Automatiseringskosten	163	130
Afschrijvingen (im)materiële vaste activa	-	76
	<u>450</u>	<u>415</u>

In de beheerkosten zijn doorberekende kosten van de Vereende begrepen ter hoogte van 366 (2019: 284).



/ Toelichting overig

A Niet uit de balans blijkende verplichtingen

Koepelvrijstelling

Met ingang van 1 juli 2011 heeft het Nederlands bureau zijn werkzaamheden uitbesteed aan de Vereende, ten gevolge waarvan alle medewerkers in dienst zijn getreden bij de Vereende. De Vereende belast de ten behoeve van het Nederlands bureau gemaakte kosten door op basis van de daadwerkelijke gemaakte kosten zonder opslag voor risico of winst. Dat kan de Vereende doen omdat de Vereende door de Belastingdienst is toegestaan om de koepelvrijstelling toe te passen voor haar leden waarvan het Nederlands bureau een van de deelnemers is.

Omdat het Nederlands bureau werkzaamheden verricht vanuit zijn taken in het kader van het Groenekaartstelsel, genereert het Nederlands bureau inkomsten uit hoofde van schaderegelingshonoraria. Ten gevolge daarvan is er een mogelijk risico dat koepelvrijstelling niet van toepassing is op deze activiteit en onder BTW-heffing valt. Afgelopen jaar zijn door de Vereende namens haar koepellenden de eerste stappen gezet om met de Belastingdienst tot afstemming te komen over de BTW-positie bij schaderegelingshonoraria.

B Beloningen directie en bestuur

Het bestuur van de Stichting acteert de facto als een toezichthoudend orgaan. De uitvoering van het beleid en de dagelijkse gang van zaken is gedelegeerd aan de directie. Alleen de voorzitter van het bestuur ontvangt voor zijn werkzaamheden een beloning, de overige bestuursleden ontvangen geen beloning of andere vorm van vergoeding. De beloning van het bestuur ligt binnen de normen zoals opgenomen in de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector.

Het bestuur heeft de Vereende aangesteld als directeur. De kosten van de Vereende, waaronder de kosten van de directie van de Vereende, worden door de Vereende aan het Nederlands Bureau doorbelast op basis van de werkelijk gemaakte kosten. De directieleden

van de Vereende worden gezien als functionarissen zonder dienstbetrekking waarop de Wet normering bezoldiging topfunctionarissen publieke en semipublieke sector (WNT) van toepassing is. Ten aanzien van de kosten voor de directie is vastgelegd dat deze niet meer mogen bedragen dan het met de bestede tijd overeenkomend percentage van de wettelijke norm, zoals vastgelegd in de WNT. De bezoldiging en wettelijke norm per functionaris bedragen als volgt:

Directie - 2020

	I.A. Visscher	H.C.J. Ettema
Aanvang en einde dienstvervulling	0101 - 3112	0101 - 3112
Dienstbetrekking (ja/nee)	nee	nee
Deeltijdfactor	0,07	0,07
WNT-Maximum	201.000	201.000
Individueel WNT-maximum	13.970	13.970
Bezoldiging	13.970	13.970

Directie - 2019

	I.A. Visscher	H.C.J. Ettema	N.J.M. Barendse
Aanvang en einde dienstvervulling	0101 - 3112	0104 - 3112	0101 - 3103
Dienstbetrekking (ja/nee)	nee	nee	nee
Deeltijdfactor	0,07	0,07	0,07
WNT-Maximum	194.000	210.333	123.500
Individueel WNT-maximum	14.181	15.375	3.546
Toepasselijk maximum einde dienstverband	-	-	5.482
Bezoldiging	14.181	15.375	9.028

Toezichthoudende topfunctionarissen 2020

Functie	T. Mallant voorzitter	L.T. Suur lid	F. Soeteman lid
Aanvang en einde dienstvervulling	0101 - 3112	0101 - 3112	0101 - 3112
Aantal kalendermaanden functie vervulling	12	12	12
Individueel WNT-maximum	30.150	20.100	20.100
Beloning	5.000	-	-
Belastbare onkostenvergoeding	-	-	-
Beloningen betaalbaar op termijn	-	-	-

B Accountants honoraria

	2020	2019
Controle van de jaarrekening	29	16

Bovenstaande honoraria betreffen de werkzaamheden die bij het Waarborgfonds zijn uitgevoerd door de externe accountant, zoals bedoeld in artikel 1, lid 1 Wta (Wet toezicht accountantsorganisaties). De vermelde accountantskosten hebben betrekking op het boekjaar van de jaarrekening, ongeacht of de werkzaamheden tijdens of na het boekjaar zijn verricht.

Toezichthoudende topfunctionarissen 2019

Functie	T. Mallant voorzitter	J. Schmidt lid
Aanvang en einde dienstvervulling	0101 - 3112	0101 - 3112
Aantal kalendermaanden functie vervulling	12	12
Individueel WNT-maximum	29.100	19.400
Beloning	5.000	-
Belastbare onkostenvergoeding	-	-
Beloningen betaalbaar op termijn	-	-

/ Overige gegevens

Controleverklaring van de onafhankelijke accountant



Controleverklaring van de onafhankelijke accountant

Aan: de directie en het bestuur van Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars

Verklaring over de jaarrekening 2020

Ons oordeel

Naar ons oordeel geeft de jaarrekening van Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars ('de vereniging') een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van de vereniging op 31 december 2020 en van het resultaat over 2020 in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 van het in Nederland geldende Burgerlijk Wetboek ('BW') en de bepalingen bij en krachtens de Wet normering topinkomens ('WNT').

Wat we hebben gecontroleerd

Wij hebben de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening 2020 van Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars te Rijswijk gecontroleerd.

De jaarrekening bestaat uit:

- de balans per 31 december 2020;
- de staat van baten en lasten over 2020; en
- de toelichting met de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en overige toelichtingen.

Het stelsel voor financiële verslaggeving dat is gebruikt voor het opmaken van de jaarrekening is Titel 9 Boek 2 BW en de bepalingen bij en krachtens de WNT.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden en de Regeling Controleprotocol WNT 2020 vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de paragraaf 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

PCTRE4NJH3CJ-1931058194-137

PricewaterhouseCoopers Accountants N.V., Fascinatio Boulevard 350, 3065 WB Rotterdam, Postbus 8800, 3009 AV Rotterdam

T: 088 792 00 10, F: 088 792 95 33, www.pwc.nl

'PwC' is het merk waaronder PricewaterhouseCoopers Accountants N.V. (KvK 34180285), PricewaterhouseCoopers Belastingadviseurs N.V. (KvK 34180284), PricewaterhouseCoopers Advisory N.V. (KvK 34180287), PricewaterhouseCoopers Compliance Services B.V. (KvK 51414406), PricewaterhouseCoopers Pensions, Actuarial & Insurance Services B.V. (KvK 54226368), PricewaterhouseCoopers B.V. (KvK 34180289) en andere vennootschappen handelen en diensten verlenen. Op deze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing, waarin onder meer aansprakelijkheidsvoorwaarden zijn opgenomen. Op leveringen aan deze vennootschappen zijn algemene inkoopvoorwaarden van toepassing. Op www.pwc.nl treft u meer informatie over deze vennootschappen, waaronder deze algemene (inkoop)voorwaarden die ook zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam.

Onafhankelijkheid

Wij zijn onafhankelijk van Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars zoals vereist in de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assuranceopdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Naleving anticumulatiebepaling WNT niet gecontroleerd

In overeenstemming met het Controleprotocol WNT 2020 hebben wij de anticumulatiebepaling, bedoeld in artikel 1.6a WNT en artikel 5, lid 1, onderdelen n en o, Uitvoeringsregeling WNT, niet gecontroleerd. Dit betekent dat wij niet hebben gecontroleerd of er wel of niet sprake is van een normoverschrijding door een leidinggevende topfunctionaris vanwege eventuele dienstbetrekkingen als leidinggevende topfunctionaris bij andere WNT-plichtige instellingen, en of de in dit kader vereiste toelichting juist en volledig is.

Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:

- het directieverslag
- de overige gegevens.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die op grond van Titel 9 Boek 2 BW is vereist.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten in Titel 9 Boek 2 BW en de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening.

De directie is verantwoordelijk voor het opstellen van de andere informatie, waaronder het directieverslag en de overige gegevens in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW.

Verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening en de accountantscontrole

Verantwoordelijkheden van de directie en het bestuur voor de jaarrekening

De directie is verantwoordelijk voor:

- het opmaken en het getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met Titel 9 Boek 2 BW en de bepalingen bij en krachtens de WNT; en voor
- een zodanige interne beheersing die de directie noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet de directie afwegen of de vereniging in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van het genoemde verslaggevingsstelsel moet de directie de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij de directie het voornemen heeft om de vereniging te liquideren of de bedrijfsactiviteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is. De directie moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de vereniging haar bedrijfsactiviteiten kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Het bestuur is verantwoordelijk voor het uitoefenen van toezicht op het proces van financiële verslaggeving van de vereniging.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze doelstellingen zijn een redelijke mate van zekerheid te verkrijgen over de vraag of de jaarrekening als geheel geen afwijking van materieel belang bevat als gevolg van fraude of van fouten en een controleverklaring uit te brengen waarin ons oordeel is opgenomen. Een redelijke mate van zekerheid is een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid, waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle afwijkingen van materieel belang ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.



Een meer gedetailleerde beschrijving van onze verantwoordelijkheden is opgenomen in de bijlage bij onze controleverklaring.

Rotterdam, 20 mei 2021
PricewaterhouseCoopers Accountants N.V.

Origineel geekend door drs. M.P.A. Corver RA

Bijlage bij onze controleverklaring over de jaarrekening 2020 van Nederlands Bureau der Motorrijtuigverzekeraars

In aanvulling op wat is vermeld in onze controleverklaring hebben wij in deze bijlage onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening nader uiteengezet en toegelicht wat een controle inhoudt.

De verantwoordelijkheden van de accountant voor de controle van de jaarrekening

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel-kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, de Regeling Controleprotocol WNT 2020, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- Het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing.
- Het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de vereniging.
- Het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door de directie en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan.
- Het vaststellen dat de door de directie gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Ook op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de vereniging haar bedrijfsactiviteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een organisatie haar continuïteit niet langer kan handhaven.
- Het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen en het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.

Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

